

技術の名称

車車間通信装置

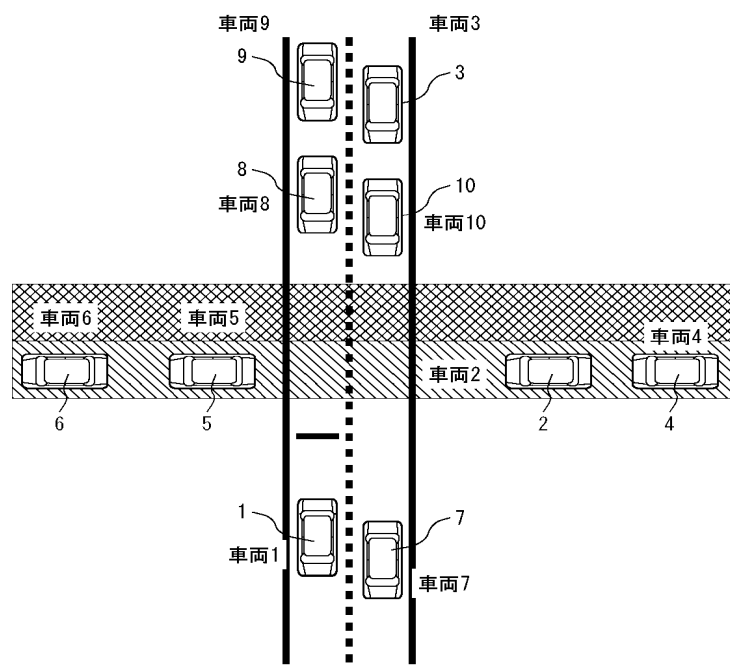
適用分野

ASV(先進安全自動車)、運転支援システム、車車間事故の防止

- 目的 ASVにおける車車間通信の際の周波数チャンネルの変更を適切に行う。
- 効果 本発明によれば、車車間通信の際の周波数チャンネルの変更が適切に行われるので、パケット衝突による干渉の発生が抑制され、正常な通信が確保され、結果的に車車間通信の信頼性が向上する。
- 技術概要 交差点に進入しようとしている車両1、車両2、車両10に搭載された無線通信装置1、2、10のそれぞれには、自車両と他車両とが異なる道路を進行している且つ自車両と他車両とが同一周波数チャンネルを用いて情報を送信している状態にある競合状態にあるか否かを判断する判断手段と、競合状態にあると判断した際には、用いている周波数チャンネルを変更する手段を備えており、同一周波数チャンネルを使用することによるパケット衝突の発生を抑制している。

■ 特記事項、
図など

図1

■ 主たる提供
特許

特許等の名称 : 無線通信装置

登録番号

出願番号 : 特願2009-193580

公開番号 :

出願日 : 平成21年8月24日

■ 実施実績

有、 ○無

■ 提供形態

○実施許諾、 ×権利譲渡

お問合せ先

株式会社 国際電気通信基礎技術研究所(ATR) 経営統括部 知的財産チーム
 〒619-0288 京都「けいはんな学研都市」光台二丁目2番地2
 TEL 0774-95-2521 E-mail ; patent@atr.jp