

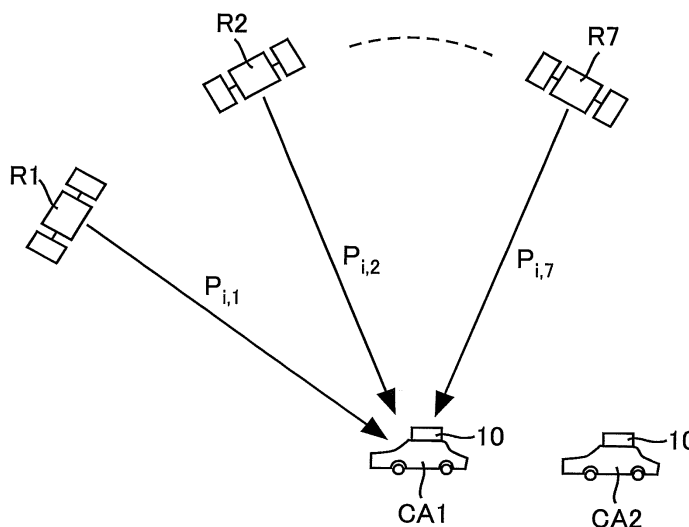
技術の名称

## 無線装置

## 適用分野

無線装置、車車間通信ネットワーク

- 目的 車対車の事故を未然に防ぐための1m以内の高い精度の相対位置情報を取得する。
- 効果 GPS衛星を応用した位置測定装置はそれなりの精度を有しているが、GPS電波が衛星と移動体との間に存在する電離層や対流圏の影響を受けて1m以内の高い精度は期待できない。本発明によれば電離層や対流圏によるGPS電波への影響が抑制されるので、1m以内の高い位置精度が確保され、例えば車対車の事故を未然に防ぐことができる。
- 技術概要 本発明は、GPS衛星R1、R2～R7から受信したGPS信号に基づいて第1の移動体CA1とGPS衛星との間の擬似距離 $P_{i,1}$ と、第2の移動体CA2とGPS衛星との間の擬似距離 $P_{i,2}$ との差である擬似距離差を演算し、その擬似距離差を用いて第1の移動体CA1と第2の移動体CA2との相対位置を演算することによって、GPS衛星と移動体との間に存在する電離層や対流圏によるGPS電波への影響を抑制している。
- 特記事項、  
図など



- 主たる提供特許 特許等の名称 : 無線装置  
登録番号  
出願番号 : 特願2009-178425 出願日 : 平成21年7月30日  
公開番号 :

- 実施実績 有、 ○無
- 提供形態 ○実施許諾、 ×権利譲渡

お問合せ先 株式会社 国際電気通信基礎技術研究所(ATR) 経営統括部 知的財産チーム  
〒619-0288 京都「けいはんな学研都市」光台二丁目2番地2  
TEL 0774-95-2521 E-mail ; patent@atr.jp