ATR

20092002

技術の名称

無線通信システム

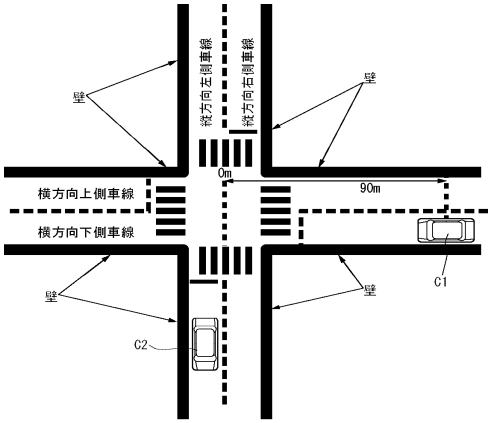
適用分野　車車間通信システム

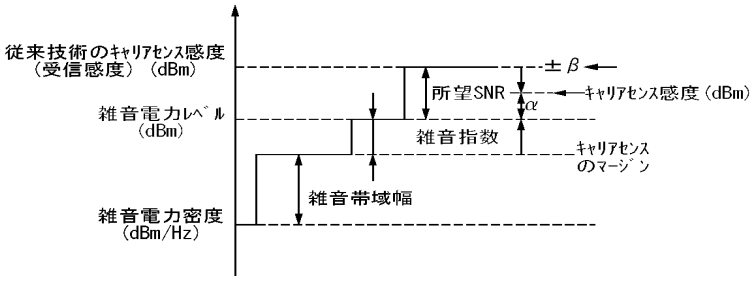
■ 目　　的　無線通信、特に車車間通信におけるパケット衝突を少なくして効率的な無線通信を実現する。

■ 効　　果　従来方式であると、雑音電力以上であって受信感度以下の電力を受信中はアイドル状態と判断してしまい、パケット衝突が発生していたが、本発明は、車車間通信におけるパケット通信に用いるキャリアセンス感度を、雑音電力レベルと受信感度との間に設定しているので、パケット衝突が少なくなり、効率的な無線通信が実現できる。

■ 技術概要　見通しが利かない交差点に進入しようとしている車両C1、C2間で無線通信を行う場合、各車両C1、C2に搭載された無線装置のキャリアセンス感度を、雑音電力レベル以上であって、且つ受信感度より低いところに設定している。

■ 特記事項、図など





■ 主たる提供特許

特許等の名称 ：無線装置、無線通信方法
登 録 番 号
出 願 番 号 ：特願2009-144606　　出 願 日：平成21年6月17日
公 開 番 号 ：

■ 実 施 実 績　有、　○無　　■ 提 供 形 態　○実施許諾、　×権利譲渡

お問合せ先　株式会社　国際電気通信基礎技術研究所（ATR）　経営統括部　知的財産チーム
〒619－0288　京都「けいはんな学研都市」光台二丁目2番地2
TEL　0774－95－2521　　E-mail ; patent@atr.jp