

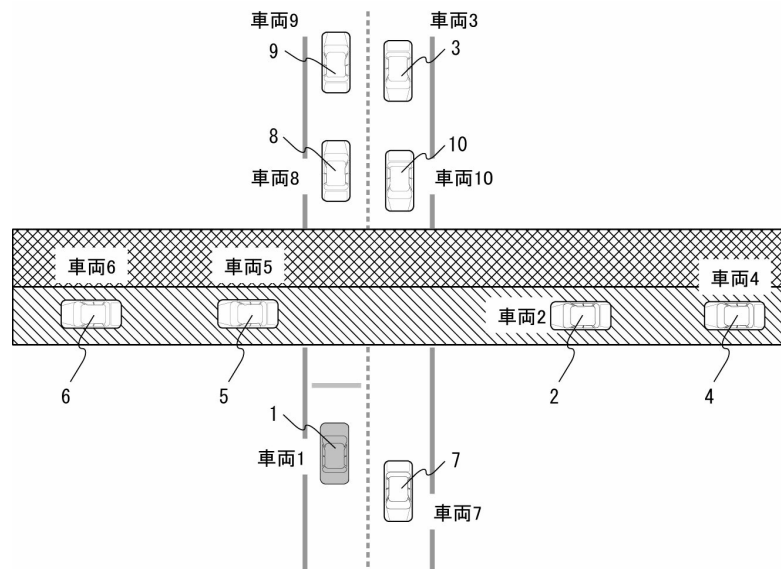
技術の名称

無線通信制御方法

適用分野

無線通信システム、車々間通信システム、
ASV(先進安全自動車)用運転支援システム

- 目的 本発明は、社会的に低減が期待される自動車事故(右折事故、出会い頭事故、歩行者事故、正面衝突事故、追突事故、左折事故、車線変更に伴う衝突の事故)の回避のための車々間通信システムを提供することを目的とする。
- 効果 交差点などの車両が集中する箇所での車々間通信においては、自車両と他車両との位置関係を適切に取得できなかったため送信制御が効果的に行えなかったが、本発明によれば、適切な送信制御ができるので、車々間通信がスムーズに行われ、自動車事故の低減を図ることができる。
- 技術概要 自身の車両1の位置を示す位置情報と進行方向を示す進行方向情報とを含む第1車両配置情報を取得し、他の車両2、3、…に設けられた無線装置からその他車両の位置を示す位置情報と進行方向を示す進行方向情報とを含む第2車両配置情報を受信し、第1車両配置情報と第2車両配置情報とを用いて他車両2、3、…の自車両1に対する相対的な位置関係を示す車両配置関係情報を得、この車両配置関係情報を用いて他車両2、3、…に第1車両配置情報を送信する。

■ 特記事項、
図など

- 主たる提供特許 特許等の名称 : 無線装置、通信制御方法
登録番号 :
出願番号 : 特願2008-288613 出願日 : 平成20年11月11日
公開番号 :
- 実施実績 有、 ○無 ■ 提供形態 ○実施許諾、 ×権利譲渡

お問合せ先

株式会社 国際電気通信基礎技術研究所(ATR) 経営統括部 知的財産チーム
〒619-0288 京都「けいはんな学研都市」光台二丁目2番地2
Tel 0774-95-2521 E-mail ; patent@atr.jp