

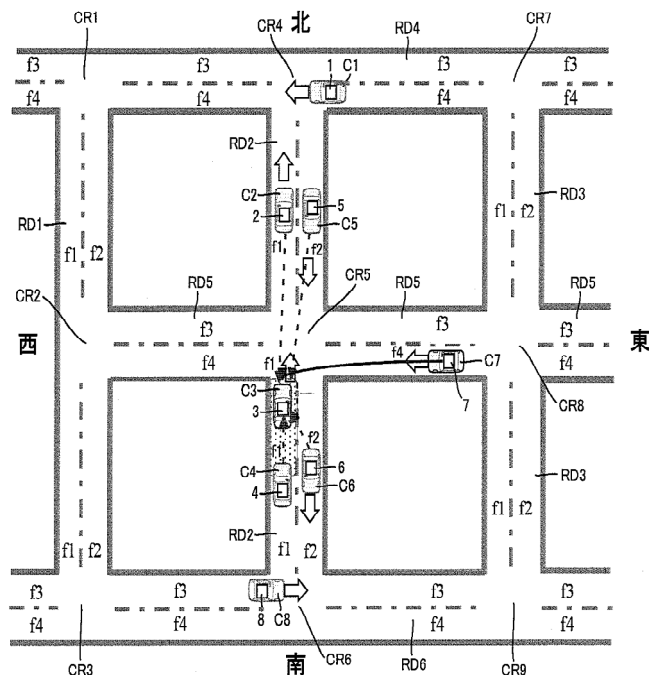
技術の名称

無線ネットワーク

適用分野

車々間通信システム

- 目的 交差点近傍を走行する車両間で通信する場合に、直接波による干渉を低減して所望波を確実に受信する。
- 効果 本発明によれば、干渉波となる直接波の周波数と所望波のそれとが異なるように構成されているので、所望波を直接波の干渉を受けることなく確実に受信することができ、信頼性高い通信が確保される。
- 技術概要 本発明においては、対象となる車両C3に搭載された無線装置3は、その車両C3と前後して走行する車両C2、C4搭載の無線装置2、4から周波数f1でパケットを受信し、また車両C3と逆走する車両C5、C6搭載の無線装置5、6から周波数f2でパケットを受信し、さらに車両C3と直交して走行する車両C7搭載の無線装置7から周波数f3でパケットを受信するよう、構成されている。

■ 特記事項、
図など

- 主たる提供特許 特許等の名称 : 無線装置およびそれを備えた無線ネットワーク
登録番号 :
出願番号 : 特願2008-236359 出願日 : 平成20年 9月16日
公開番号 :
- 実施実績 有、○無 ■ 提供形態 ○実施許諾、×権利譲渡

お問合せ先

株式会社 国際電気通信基礎技術研究所(ATR) 経営統括部 知的財産チーム
〒619-0288 京都「けいはんな学研都市」光台二丁目2番地2
Tel 0774-95-2521 E-mail ; patent@atr.jp