

技術の名称

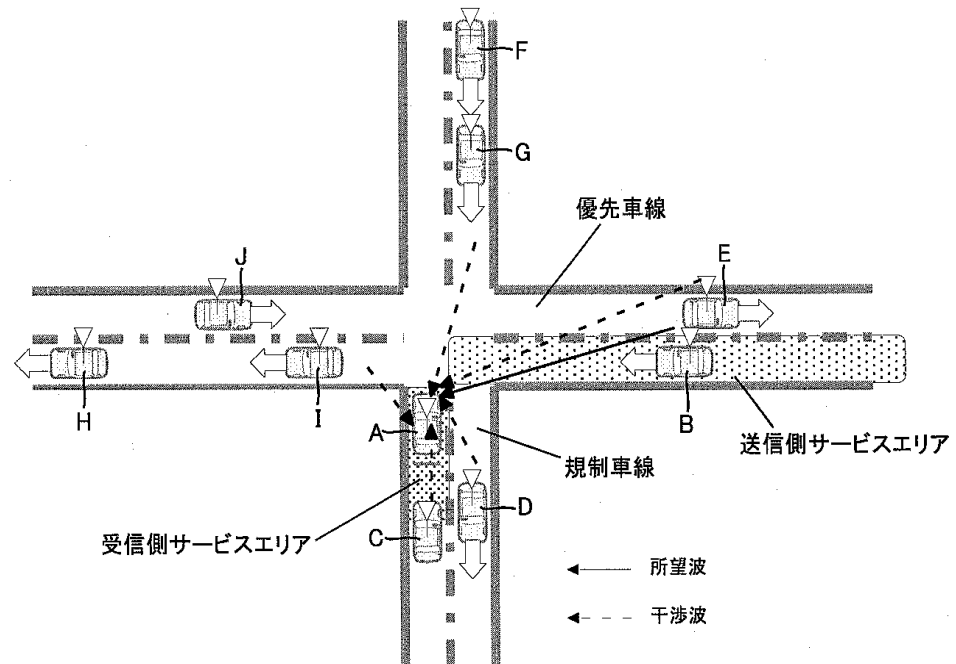
無線ネットワーク

適用分野

無線通信、車々間通信

- 目的 交差点近傍を走行する車に搭載された無線装置間での直接波による干渉を低減させるように周波数チャンネルを割り当てる。
- 効果 本発明によれば、建物が存在する交差点においても、干渉波を抑制して所望波を正しく受信することができる。
- 技術概要 交差点近傍での交通事故防止のために、車々通信によって交通情報を交換するシステムであって、車に搭載された無線装置は、自己が走行している道路と交差する道路を走行している車の無線装置が位置情報の送信用に割り当てた周波数チャンネルと異なる周波数チャンネルを自己の位置情報の送信用に割り当て、各無線装置はその割り当てた周波数チャンネルを用いて自己の位置情報を送信することによって、各無線装置は、他の無線装置からの直接波による干渉を抑制して自己を搭載した車が走行している道路と同じ道路を走行している車に搭載された無線装置の位置情報を受信している。

- 特記事項、図など



- 主たる提供特許 特許等の名称 : 無線装置およびそれを備えた無線ネットワーク
登録番号 :
出願番号 : 特願2008-148988
公開番号 :
- 出願日 : 平成20年 6月 6日
- 実施実績 ○有、 無 ■ 提供形態 ○実施許諾、 ×権利譲渡

お問合せ先

株式会社 国際電気通信基礎技術研究所(ATR) 経営統括部 知的財産チーム
〒619-0288 京都「けいはんな学研都市」光台二丁目2番地2
TEL 0774-95-2521 E-mail ; patent@atr.jp