

技術の名称

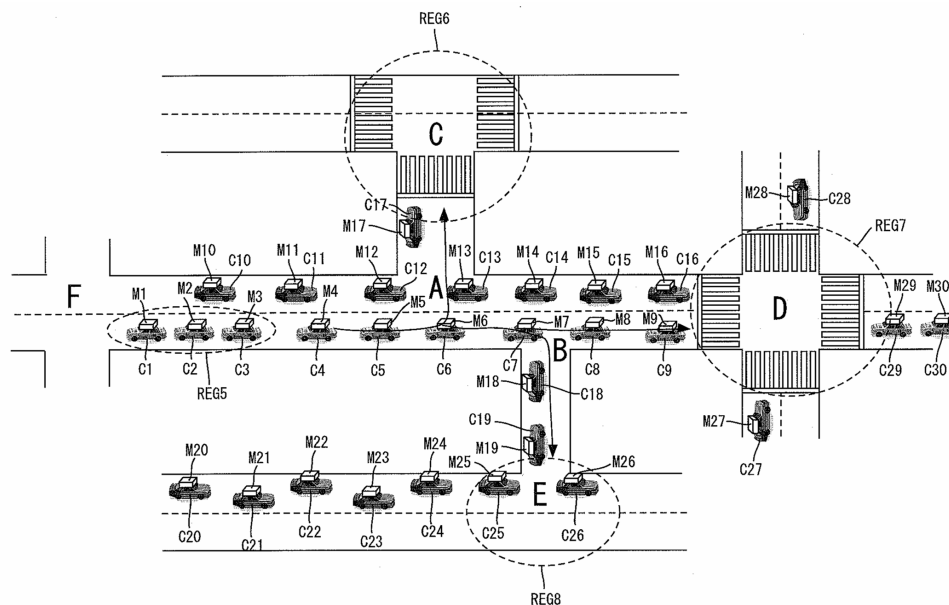
無線装置、無線ネットワーク

適用分野

車車間通信、渋滞情報通信

- 目的 ネットワークの負担を軽減して渋滞情報を配布する。
- 効果 本発明によれば、渋滞隊列を発見した無線装置が渋滞情報を発信し、後続の無線装置は渋滞情報を配布領域にのみ配布する処理を行い、渋滞隊列中の無線装置は渋滞情報を発信しないので、無線ネットワークの負担が軽減され、渋滞情報を必要とする無線装置に確実に配布することができる。
- 技術概要 渋滞領域REG5に近づいている車両C4の後続車両C5～C8、C17、C18に搭載された無線装置M5～M8、M17、M18は、無線装置M4からの渋滞パケットをユニキャストによって無線装置M9、M17、M19へ転送し、そのM9、M17、M19はそれぞれ領域REG7、REG6、REG8内で渋滞パケットをブロードキャストし、渋滞領域REG5にある無線装置M1、M2、M3は渋滞情報の発信を停止すると共に無線装置M5～M8、M17、M18は、新たな渋滞情報の発信を停止する。

■ 特記事項、図など



- 主たる提供特許 特許等の名称 : 無線ネットワークおよびそれに用いられる無線装置

登録番号 :

出願番号 : 特願2007-194806

出願日 : 平成19年 7月26日

公開番号 :

- 実施実績 有、 ○無
- 提供形態 ○実施許諾、 ×権利譲渡

お問合せ先

株式会社 国際電気通信基礎技術研究所(ATR) 経営統括部 知的財産チーム
 〒619-0288 京都「けいはんな学研都市」光台二丁目2番地2
 TEL 0774-95-2521 E-mail ; patent@atr.jp